

TER de Dakar - Intégration des systèmes ferroviaires

Dakar, Sénégal

Métiers : Electrification ferroviaire, Systèmes et sécurité des transports

Type de contrat : Conception-réalisation

Infrastructure de transport

Informations Client

Client	APIX
Exploitant	SETER (groupe SNCF)
Partenariat	Thales - Setec
Date de démarrage	2017
Date de livraison	2024
Montant	> 200M €

Chiffres clés

1er
TER d'Afrique Subsaharienne ERTMS niveau 2

60km
de double voie électrifiées 2x25kV

41 millions
de passagers en 2023

Les enjeux client

- Offrir une solution de transport décarbonée desservant Dakar, sa banlieue et l'aéroport international
- Réduire le temps de trajets quotidiens pour les passagers et limiter la congestion routière
- Se faire accompagner par un acteur capable de délivrer un projet clé en main sur l'ensemble des systèmes ferroviaires

Nos solutions

- Un système de signalisation à la pointe de l'innovation (enclenchement + ETCS niveau 2)
- Un système de télécommunications hautement disponible : backbone telecom, réseau LTE (6 BTS et 1 MSC)
- L'électrification : 1 poste de puissance de traction 2x25 kVAC, 6 autotransformateurs, 2x60 km de caténaires
- Un centre de supervision central permettant l'exploitation et la maintenance de l'ensemble des systèmes

Les bénéfices client

- Un système de transport performant et hautement disponible
- Un nombre limité de marchés à piloter grâce à l'intégration système portée par Equans

Engagement RSE

- Financement de différentes associations locales pour la promotion du droit des femmes
- Dons de lits, matelas et masques à l'hôpital de Diamniadio (banlieue de Dakar)