



SSF - Arrêt Technique Majeur PHA Mistral

Toulon (83), France

Métiers : Maintenance multitechnique, Travaux Tous Corps d'Etat (TCE)

Type de contrat : Etudes, Exploitation-maintenance



Marine

Informations Client



Client	Service de Soutien de la Flotte
Date de démarrage	2024
Montant	> 10M €

Chiffres clés

250

interventions par jour en moyenne pdt 21 semaines

3 600

heures réalisées par notre Bureau d'Études (Etude et suivi réalisation)

180

ouvriers en moyenne par jour dont + de 150 sociétés (fournisseurs et sous-traitants) impliquées



Les enjeux client

- Prolonger la durée de vie du navire en révisant ou remplaçant les équipements critiques
- Optimiser les performances et la disponibilité opérationnelle en limitant les risques de défaillances imprévues
- Etre en conformité réglementaire pour garantir la sécurité des équipements et des personnes
- Réduire les coûts à long terme en diminuant les pannes imprévues



Nos solutions

- Planification avancée et gestion de projet// Gestion des ressources et des sous-traitants
- Maintenance corrective et préventive & réparations majeures :
- Porte radier : 43 tonnes, nécessitant deux grues de 200 tonnes pour sa dépose et repose
- Aileron de stabilisateur : 37 tonnes (dont 10 tonnes de contrepoids), déposé avec une grue de 200 tonnes
- + 21 000 m² de peinture des œuvres mortes et vives refaites, dont 70% décapés par un robot en 35 jours
- Structure : Inspection Totale en lien avec le BV, et travaux correctifs associés



Les bénéfices client

- Expertise technique et multidisciplinaire - un interlocuteur unique en charge du suivi des navires
- Une ingénierie intégrée avec une prise en main des 16 évolutions déployées.
- Capacité à gérer des arrêts dans des environnements critiques
- Réseau de partenaires et sous-traitants de qualité



Engagement RSE

- Suivi en classification des navires, CNN MCO homologuée ISO 9001, 14001 : 2015
- Traçabilité du suivi des déchets dans le cadre du contrat, gestion des fluides frigorigènes
- Analyse de risques REACH, application des dernières normes environnementales et d'émissions