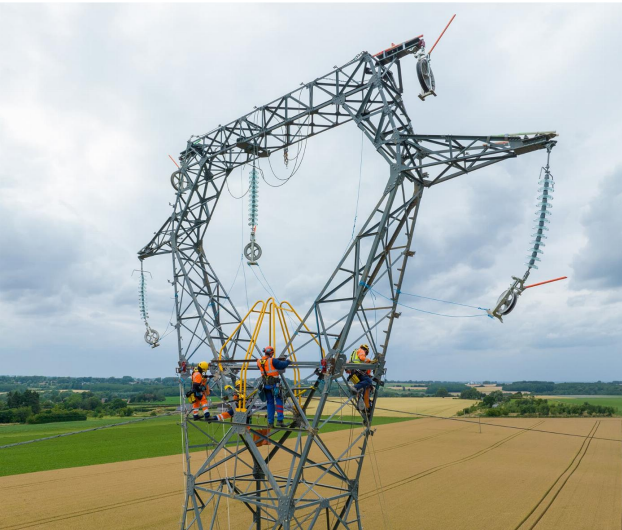




RTE – REHABILITATION DE LA LIGNE ESTREUX-MAUBEUGE – LA 225kV

Bermeries (59), France

Métiers : Génie électrique

Type de contrat : Réalisation

Infrastructures énergétiques

Informations Client



Client	Rte (Réseau de transport d'électricité)
Date de démarrage	2023
Date de livraison	2025
Montant	> 5M €

Chiffres clés

28 kms
de ligne

60
pylônes

650 tonnes
de pylônes



Les enjeux client

- Garantir pendant la période de travaux l'acheminement de l'électricité au Groupe Toyota
- Assurer la sécurité : zéro accident grâce à des outils innovants et des contrôleurs Rte et externes
- S'engager dans une démarche d'éco-conception : découpage temporel strict et classification "éco-chantier"



Nos solutions

- Réhabiliter tous les pylônes vétustes de la ligne
- Travaux héliportés pour une vingtaine de pylônes
- Equiper la ligne d'une nouvelle fibre optique pour garantir la sécurité et l'approvisionnement du Groupe TOYOTA
- Appliquer le process QSE Ineo RHT
- Réduire l'impact environnemental des travaux grâce à l'optimisation des process de réalisation
- Optimiser le planning et faire appel à des intérimaires pour limiter l'impact des périodes de consignation



Les bénéfices client

- Chantier vitrine du savoir-faire de la maîtrise d'œuvre et d'Ineo RHT
- Mise en avant des retombés économiques locales
- Mise en avant des retombés économiques locales



Engagement RSE

- Développement du territoire : création d'emplois, sous-traitants locaux, hôtels et restaurants
- Sécurité et éthique : objectif 0 accident, appliquer et transmettre les bonnes pratiques sur le chantier
- Respect des contraintes environnementales et contribution à la transition énergétique